Verwendung:

Universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. Einsetzbar in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. AVIA SPECIAL HDC kann zudem als Hydrauliköl, in hydraulischen Kupplungen, in Schaltgetrieben, in Wandlergetrieben und in Retarder eingesetzt werden (Herstellervorschriften beachten!).

Beschreibung:

Einbereichsmotorenöl auf Basis ausgewählter, mineralölbasischer Grundöle. Leistungsfähige Additive gewährleisten eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Qualifikation:

ACEA E2
API CF / SF
MB-Freigabe 228.0
MAN 270
MTU Ölkategorie 1 und MTU DDC BR 2000/4000 (SAE 30 / SAE 40)
ZF TE-ML 03B (SAE 10W) / 04B (SAE 30 / SAE 40)
Caterpillar TO-2
Allison C-3 (SAE 10W / SAE 30)

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	**Einheit**	**Prüfverfahren**	**AVIA SPECIAL HDC**			
SAE-Viskositätsklasse	-		10W	20W-20	30	40
Dichte bei 15°C	kg/m^3	DIN ISO 3675	882	888	891	897
Kinematische Viskosität		DIN 51 562				
bei 40 °C	mm^2/s		37,0	70,0	106,0	166,0
bei 100 °C	mm^2/s		6,1	9,0	11,7	15,3
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	111	102	98	92
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	234	252	264	263
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39	-30	-24	-24
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,8	1,8	1,8	1,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11,6	11,6	11,6	11,6

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.